

RASSEGNA STAMPA 2013



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

26 AGOSTO 2013

Corriere di Como

Trofeo Rally Asfalto

16 giugno 2013 (pag. 10)



RALLY

Trofeo Asfalto, bis di Paolo Porro

Due gare e due vittorie: è iniziata nel migliore dei modi la stagione 2013 di Paolo Porro nel campionato italiano Trofeo rallies Asfalto. Dopo aver vinto nella prova di apertura, al “Lanterna” a Genova, Porro ha concesso il bis al Rally Marca Trevigiana. Il comasco era a bordo di una Ford Focus Wrc della scuderia Bluthunder (*nella foto*) con alle note Paolo Cargnelutti. In Veneto Porro e Cargnelutti sono stati in testa dall’inizio alla fine. Il prossimo appuntamento con il Trofeo Asfalto è per il 14 settembre con il “San Martino”.

» | **Soddisfazione** al Rally della Lanterna

Vittoria lariana in Liguria Paolo Porro primo nella gara che ha aperto il Trofeo Asfalto



Marco Silva e Gianni Pina si sono ritirati nella gara figure mentre erano al secondo posto assoluto

(c.m.) Poteva essere una doppietta comasca, ma così non è stato, anche se alla fine il gradino più alto del podio è lariano. Al Rally della Lanterna, gara che ha aperto il campionato italiano Trofeo Asfalto, ha infatti vinto il comasco Paolo Porro, su Ford Focus della scuderia Bluthunder. A detargli le note, il triuliano Paolo Cargnelutti.

Meno lieta la giornata dei comaschi Marco Silva e Gianni Pina (pure su Focus Wrc), usciti di strada a tre prove dalla fine, mentre occupavano la seconda posizione assoluta. Nessun danno fisico, per fortuna, per l'equipaggio.

Il Rally della Lanterna ha aperto la stagione 2013 del Trofeo Asfalto, serie tricolore che da sempre vede i lariani come protagonisti. Il campione in carica è infatti Felice Re, ma nell'alto d'oro scompaiono anche Corrado Fontana e il citato Marco Silva.

Un campionato che ancora una volta comprenderà il Rally Aci Como-Etv, che sarà la quinta prova della serie. Il calendario prevede il 16 giugno il "Marca Trevigiana", il 15 settembre il "San Martino di Castrozza" in Trentino, il 6 ottobre il Rally dell'Appennino Reggiano, il 19 ottobre la corsa comasca e il 17 novembre il "Due Valli" nel Veronese.

Il Rally Aci-Etv 2013 sarà rivoluzionato, con tre prove da ripetere tre volte nelle valli del Lario occidentale: "Val Cavigna", "Alpe Grande" e, probabilmente, la "Schignano". A fianco di questa gara, a fine agosto è fissata nel Porlezese la "Ba...relli Ronde", gara più breve che fa parte del calendario del campionato regionale Lombardia Ronde Cup.

Le competizioni del territorio sono sempre al centro dell'attenzione degli appassionati, come pure le buone prestazioni dei piloti di casa no-



Paolo Porro e la sua Focus durante la prova speciale disputata nel palasport di Genova

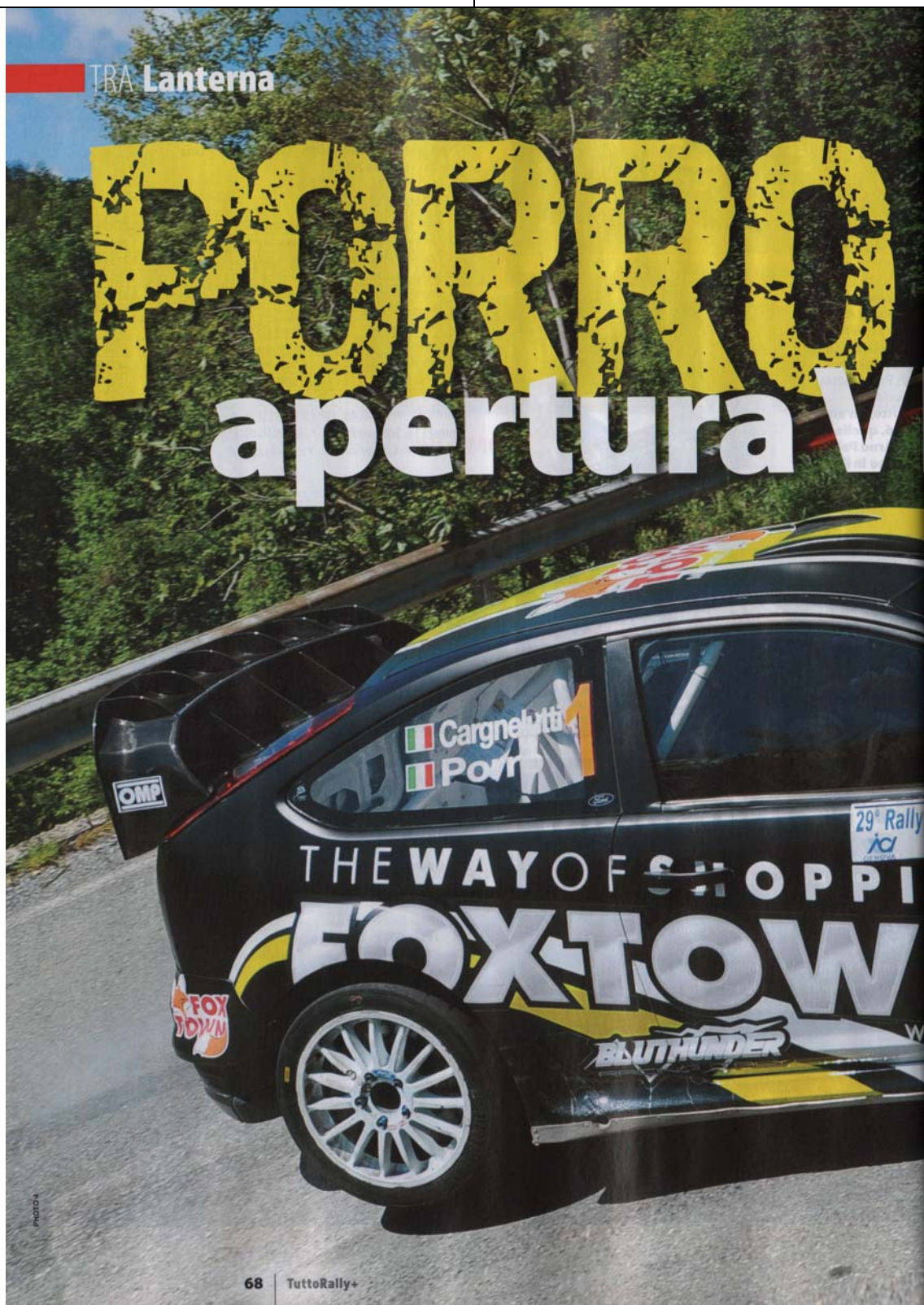
stra. Del successo di Paolo Porro ieri in Liguria si è detto, ma non va dimenticato che poche settimane fa anche la prima prova del campionato International Rally Cup - simile al Trofeo Asfalto, con la presenza di vetture Wrc - è stata dominata dai lariani. Al Rally del Taro, nel Parmense, è infatti

giunta la vittoria di Corrado Fontana (su Ford Focus), che ha preceduto la Citroen C4 di Felice Re, mentre Marco Asnagli ha chiuso decimo assoluto e secondo nel Trofeo Renault. Le premesse per un anno esaltante per i rallyisti comaschi non mancano. Non rimane che attendere le prossime gare.

Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2013 (pag. 68)



Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2013 (pag. 69)

di Emilio Burlando

Affiancato da Paolo Cargnelutti su una Focus Wrc, il comasco della Bluthunder domina la prova inaugurale del Trofeo Rally Asfalto. Gli altri gradini del podio vanno a Gigi Giacobone e Roberto Mometti, al via su una 207 S2000, e a Marco Signor e Patrick Bernardi, della partita su una Fabia S2000.

INCENTE

Nel 2012 il *Lanterna* era stato caratterizzato da un incredibile diluvio nell'ultima parte di gara. Quest'anno è arrivata addirittura la neve - cosa rarissima per un fine maggio ligure - proprio mentre il rally iniziava a entrare nel vivo. Insomma, non c'è proprio un grande feeling tra il meteo e il *Lanterna*, la cui edizione numero 29, prova di apertura del Trofeo Rally Asfalto 2013, ha messo in apprensione la totalità dei concorrenti, che tutto si aspettavano fuorché un paesaggio prettamente invernale, con le già non facili speciali genovesi rese ancora più insidiose dal fondo viscido.

Dominante. Tutti in apprensione... tranne il portacolori della *Bluthunder Racing* Paolo Porro (Focus Wrc), che proprio mentre le strade sulle alture dell'entroterra iniziavano a imbiancare non si è spaventato, potendo contare sul consistente vantaggio accumulato nei confronti dell'alfiere della *Lanterna Corse* Marco Silva - il più vicino degli avversari - nei primi tre tratti cronometrati (il prologo spettacolo, il *Portello*

IMPRENDIBILI

Netta vittoria in terra ligure per Paolo Porro e Paolo Cargnelutti. Anche grazie alla prestazionalità della loro Focus Wrc i due hanno staccato nettamente gli avversari.

Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2013 (pag. 70)

TRA Lanterna

e la lunga *Brugno*). Nella quarta prova (*Torriglia*) il comasco è andato in crisi per un problema al sistema anti appannamento della sua Focus e ha così dovuto lasciare il successo parziale al locale della *Racing for Genova* Gigi Giacobone (207 S2000), che sino a quel momento aveva masticato amaro per aver preso per ben due volte in prova il pilota dell'*Hawk Racing Club* Valter Gentilini (207 S2000) ed essergli rimasto dietro per più di 15 chilometri.

Seconda frazione di gara. Nella seconda frazione di gara, dopo che Mirco Virag e la sua attesa Fiesta Wrc targata *Lanterna Corse* avevano deciso di restare all'assistenza per un piccolo problema al cambio e per la scarsa voglia del pilota di proseguire nella pioggia, Porro controllava il vantaggio, mentre Silva saliva alla ribalta e aggiudicandosi le prove numero 5 e 6 dava l'impressione di crederci ancora. Sulla PS7 il portacolori della *Lanterna Corse* usciva però di strada (la vettura andava anche a fuoco) e di scena. E mentre Porro si aggiudicava gli ultimi tre tratti cronometrati, Giacobone si riprendeva il ruolo di seconda forza della gara. Dopo un iniziale scarso gradimento nei confronti del rally genovese, l'alfiere della *New Turbomark* Marco Signor (Fabia S2000) si ricredeva e saliva sul terzo gradino del podio. Alle sue spalle chiudeva Roberto Vescovi (Clio-*Gr Sport*), incontrastato dominatore del Gruppo R e ottimo protagonista della gara. La decima piazza assoluta e il successo nel Produzione andava a Franco Laganà, rallentato inizialmente da una scarsa sintonia con l'assetto della sua Lancer Evo X targata *Bas Motorsport*.

Tempi

PS1 PALASPORT (km 1,60)

1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) a 1'58"1; 2. Virag-Pozzi (Ford Fiesta WRC) a 0"8; 3. Signor-Bernardi (Skoda Fabia WRC) a 1"2; 4. Silva-Pina (Ford Focus WRC) a 1"4; 5. Cobbe-Gastaldello (Ford Focus WRC) a 3"2.

PS2 PORTELLO (km 13,20)

1. Porro in 9'37"6; 2. Scilessere-Orian (Citroën Xsara WRC) a 10"4; 3. Silva a 15"0; 4. Virag a 35"2; 5. Signor a 35"2.

PS3 MASSIMO CANEVARI (km 30,20)

1. Porro in 21'58"1; 2. Giacobone-Mometti (Peugeot 207 S2000) a 47"3; 3. Silva a 1'07"7; 4. Signor a 1'08"5; 5. Marasso-Canuto (Peugeot 207 S2000) a 1'34"5.

PS4 TORRIGLIA (km 9,35)

1. Giacobone in 7'54"1; 2. Araldo-Boero (Renault Clio S1600) a 34"1; 3. Vescovi-Guzzi (Renault Clio R3C) a 35"9; 4. Vellani-Amadori (Peugeot 207 S2000) a 46"8; 5. Sartori-Rossi (Renault Clio RS) a 47"0.

PS5 PORTELLO 2

1. Silva in 10'07"9; 2. Porro a 4"6; 3. Giacobone a 20"0; 4. Vescovi a 28"7; 5. Tuo-Bonato (Renault Clio S1600) a 33"1.

PS6 TORRIGLIA 2

1. Silva in 7'17"1; 2. Porro a 5"3; 3. Tuo a 16"7; 4. Giacobone a 22"7; 5. Signor a 24"0.

PS7 PORTELLO 3

1. Porro in 10'23"6; 2. Signor a 21"7; 3. Giacobone a 25"4; 4. Vescovi a 26"3; 5. Marasso a 38"6.

PS8 MASSIMO CANEVARI 2

1. Porro in 8'13"1; 2. Giacobone a 23"0; 3. Signor a 24"4; 4. Tuo a 29"9; 5. Vellani a 37"1.

PS9 TORRIGLIA 3

1. Porro in 7'36"6; 2. Tuo a 9"4; 3. Vellani a 15"9; 4. Giacobone a 19"5; 5. Signor a 21"7.

RALLENTATI

Malgrado siano stati frenati nel loro incedere da un concorrente raggiunto in prova, Luigi Giacobone e Roberto Mometti hanno conquistato la seconda piazza assoluta. Sotto a sinistra festeggiamenti sul podio per Paolo Porro e Paolo Cargnelutti.



GRUPPO A

Soli e... vincenti

Paolo Porro e Paolo Cargnelutti, netti vincitori della classifica assoluta, sono gli unici del raggruppamento a vedere il traguardo...

L'unica classe del raggruppamento è quella riservata alle Wrc. Dominio assoluto di Paolo Porro e Paolo Cargnelutti, che oltre a essere gli unici ad arrivare al traguardo con una Focus targata *Bluthunder Racing* si aggiudicano alla grande anche la gara. Detto nel commento iniziale dei ritiri dei portacolori della *Lanterna Corse* Marco Silva e Giovanni Pina (Focus) e Mirco Virag e Domenico Pozzi (Fiesta), abbandoni anche per Eddie Scilessere e Francesco Orian, che non sono andati oltre la prima frazione a causa della panne elettrica accusata dalla loro Xsara targata *Pintarally Motorsport*, e per Luciano Cobbe ed Enrico Gastaldello, al palo per la rottura di un vetro della portiera della loro Focus targata *Destra 4*, invano sostituito da un pezzo di nylon.



SUPER

Giacobone fa un garone...

Affiancato da Roberto Mometti su una 207, il pilota della Racing for Genova ottiene un convincente successo di raggruppamento e una positiva seconda piazza assoluta.

Nel raggruppamento e nella S2000 a primeggiare sono stati Luigi Giacobone e Roberto Mometti, alla fine ottima seconda forza del rally genovese con una 207 targata *Racing for Genova* malgrado siano stati penalizzati nella prima parte di gara dall'aver raggiunto per ben due volte in speciale Valter Gentilini e Gianni Marchi (207-*Hawk Racing Club*), alla fine quinti di classe. Dal secondo al quarto posto hanno trovato spazio nell'ordine Marco Signor e Patrick Bernardi (Fabia-*New Turbomark*), inizialmente in affanno per problemi di pneumatici, Roberto Vellani e Luca Amadori (207-*Power Car Team*) e Massimo Marasso e Marco Canuto (207). Nella S1600 successo di Jacopo Araldo e Lorena Boero (Clio-*Meteco Corse*), che



hanno utilizzato la gara per scaldare i muscoli in vista dell'impegno nell'Irc. Seconda piazza a 54"5 dal vertice, anche a causa di una penalizzazione di 20", per i locali Paolo Tuo e Corrado Bonato (Clio-*Top Rally*), autori del secondo miglior tempo assoluto nell'ultima prova speciale.

S1600
Settima
piazza
assoluta per
Jacopo Araldo
e Lorena
Boero.

Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2013 (pag. 72)



COPPA S2000

Un Signor pilota

Tra i cinque piloti che si sono giocati il successo nella Coppa Super 2000 l'ha spuntata Marco Signor (Fabia), a cui sin dalle ricognizioni il Rally della Lanterna è però risultato ostico e addirittura più impegnativo del Sanremo. Seguendo il consiglio del suo "naviga" Patrick Bernardi, in gara il pilota della New Turbomark ha usato la testa precedendo nella serie Csaì un Roberto Vellani che con la sua 207 ha faticato a ritrovarsi. E non solo per le condizioni meteo...



GENTE DA GRUPPO N

A sinistra i vincitori della N3 Giovanni Lanza e Davide Leone. Sopra i migliori della N2 Paolo Amorisco e Lorenzo Bailo.

Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2013 (pag. 73)

PODIO

Marco Signor - in questa immagine impegnato insieme a Patrick Bernardi sulla Fabia S2000 e sotto a sinistra in un sorridente primo piano - ha conquistato una meritata terza posizione assoluta. A destra la Lancer con cui Franco Laganà e Maurizio Messina hanno ottenuto il successo nel Produzione.



GRUPPO N/RACING START

Laganà recupero vincente

Dopo un inizio difficoltoso dovuto ai problemi di assetto evidenziati dalla sua Lancer Evo X, il pilota della Bas Motorsport si aggiudica il raggruppamento precedendo il vincitore della classe N3 Giovanni Lanza.

Due tocche nel primo giro e soprattutto la rottura del collettore di scarico nel secondo non hanno permesso ai portacolori della *Dagda Sport* Giovanni Lanza e Davide Leone (Civic Type R) di cogliere un meritato successo nel Produzione. Al comando dopo la quinta speciale, gli imperiesi, comunque netti vincitori della classe N3, hanno dovuto cedere la leadership di raggruppamento al termine della settimana a Franco Laganà e Maurizio Messina (Lancer Evo X), proprio nel momento in cui la coppia della *Bas Motorsport* stava ritrovando il giusto feeling con l'assetto della propria vettura e si apprestava a recuperare posizioni. Nella N4 alle spalle di Laganà ha chiuso il locale Emanuele Ferrando che, al via con Simona Forlino su una Lancer targata *Lanterna Corse*, ha accusato un ritardo dal vertice di 4'34"3. Nella N3 dietro a Lanza è giunto il genovese della *Scr Motorsport* Enrico Volpi che, affiancato da Paolo Rocca su una Clio, ha interpretato bene il

suo quarto impegno agonistico assoluto. La N2 è vissuta nel segno delle *Swift* trofeo, con quella degli alfiere della *Meteco Corse* Paolo Amorisco e Lorenzo Bailo che ha preceduto di oltre un minuto quella targata *Cars for Funs* di Andrea Vineis e Flavio Garella. Terza piazza di classe a 4'24"5 dalla vetta per i portacolori della *Just Race* Gianluca Saresera e Manuela Laffranchi. Nella N1 successo in solitaria dei locali Enrico Pagano e Nicola Arena (Zr 105-Racing for Genova). Tra le vetture *Racing Start* della classe RS3 (1600 a benzina) quella che si è comportata meglio è stata la *Swift* targata *Messina Racing Team* di Sergio Denaro e Gaetano Abate, che ha preceduto di 51"5 l'altra piccola Suzuki targata *Proracing* di Filippo Visconti e Filippo Gravaghi, rallentati da una penalità di 10". Terza piazza a distanza siderale dal vertice per Gino Cerutti e Tania Haianes Bertasini (*Swift-Gr Sport*), la cui gara è stata difficilissima e tutta in salita.

I PIÙ

Luigi Giacobone ha percorso una quindicina di chilometri delle prove speciali numero 2 e 3 dietro a Gentilini, perdendo così molto tempo. Senza questi contrattempi il pilota della *Racing for Genova* avrebbe probabilmente potuto essere in testa alla gara dopo le prime tre prove...

Paolo Porro ha ipotecato il successo già dopo il primo giro di prove speciali...

I MENO

Marco Silva è uscito di strada e la sua Focus è andata a fuoco...

È vero che Mirco Virag ha accusato un problema al cambio, ma è anche vero che in questa gara il pilota della *Lanterna Corse* non aveva tanta voglia di rischiare...



N1 Enrico Pagano e Nicola Arena.



RS3 Sergio Denaro e Gaetano Abate.

TRA Lanterna



GRUPPO R

L'omelia di Vescovi

Il parmense, al via con Giancarla Guzzi su una Clio R3, si aggiudica il raggruppamento ottenendo contemporaneamente una più che positiva quarta piazza assoluta.

Se c'era asciutto mi sarei divertito di più, ma anche così non è andata male». Parole - e musica - del dominatore del Gruppo R Roberto Vescovi che, affiancato dalla fida Giancarla Guzzi su una Clio di classe R3C targata Gr Sport, è stato autore di una prestazione maiuscola conclusa con un più che positivo quarto posto assoluto. Nel raggruppamento e

nella classe seconda posizione per Andrea Maiani che, navigato dalla genovese Giulia Cresta su una Clio-Power Car Team, ha centrato l'obiettivo di fare esperienza e prendere punti per il TRA e per la Coppa Michelin. Terzo gradino del podio per i solitari vincitori della R2B Daniele Greggi e Gianfranco Malinarich (208-Winners Rally Team).



CLIO POWER

Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, in questa immagine in gara e a sinistra "in posa" accanto alla loro vettura, hanno conquistato un bel risultato. Sotto i vincitori della classe R2B Daniele Greggi e Gianfranco Malinarich.



STORICHE

Gli Antonucci vincono divertendosi...

Delle due "nonnette" presenti nella sezione del Lanterna riservata alle auto storiche, al traguardo è giunta solo l'ammirata Triumph Dolomite Sprint di Roberto ed Herbert Antonucci (nella foto). Solo tre invece le speciali disputate dai locali Marco Pugliese e Mauro Actite che, viste le difficili condizioni meteo, hanno preferito non rischiare l'incolumità della loro bella Porsche 3000 Sc targata AB Motorsport.

ASSOLUTA

1. Antonucci-Antonucci (Triumph Dolomite Sprint) in 1.56'28"3.

Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2013 (pag. 75)



ALTRO CHE SCADUTE...
Mattia e Stefano Casazza
hanno raggiunto il traguardo
in una ottima 12esima
posizione assoluta.

FUORI OMOLOGAZIONE

Tra pochi intimi i Casazza fanno bene

Al via su una Peugeot 106 di classe FA6, Mattia e Stefano si aggiudicano in solitaria il raggruppamento. Per loro anche un positivo 12esimo posto assoluto.

Un solo equipaggio al traguardo nel raggruppamento delle scadute omologazioni. Uno solo ma buono, visto che Mattia e Stefano Casazza (pur provenendo dalla stessa località non sono parenti di Billy) hanno portato la loro 106 di classe FA6 targata *Lanterna Corse* a un'ottima 12esima posizione assoluta, conquistandosi l'appellativo di sorprese della gara genovese. Ritiri per Sandro Rossi e "Rogeruan" (Clio Maxi-Scr Motorsport) e per i locali Fabrizio Timoneri e Maurizio Lana (Astra-Lanterna Corse), gli unici altri partenti del raggruppamento e della classe FA7, arresisi rispettivamente per problemi al motore e per una lieve uscita di strada.

Genova - 24-25 maggio 2013

29° Rally della Lanterna

1ª prova del Trofeo Rally Asfalto

ASSOLUTA

1	Porro-Cargnelutti	Ford Focus WRC	A	in 1.26'43"8
2	Giacobone-Mometti	Peugeot 207 S2000	N	1.28'44"5
3	Signor-Bernardi	Skoda Fabia S2000	N	1.29'46"2
4	Vescovi-Guzzi	Renault Clio R3C	R	1.30'53"3
5	Vellani-Amadori	Peugeot 207 S2000	N	1.31'35"0
6	Marasso-Canuto	Peugeot 207 S2000	N	1.32'17"9
7	Araldo-Boero	Renault Clio S1600	A	1.32'49"3
8	Gentilini-Marchi	Peugeot 207 S2000	N	1.32'58"5
9	Tuo-Bonato	Renault Clio S1600	A	1'33'43"8
10	Laganà-Messina	Mitsubishi Lancer Evo	N	1.36'43"9

PARTITI: 46 - ARRIVATI: 30 - I VINCI TORI DELLE PS: Porro 6; Silva 2; Giacobone 1 - I LEADER: Porro PS1-9 - I PRINCIPALI RITIRI: PS2 Rossi (motore); np PS4 Sclessere (panne elettrica), Virag (cambio); PS4 Pagnozzi (trasmissione); np PS5 Canevari (semiasse), Cobbe (vetro portiera); PS7 Silva (uscita).

GRUPPO N

Classe 1400: 1. Pagano-Arena (MG Zr 105) in 1.46'46"6.

Classe 1600: 1. Amorisco-Bailo in 1.38'41"8; 2. Vineis-Garella a 1'12"9; 3. Sarasera-Laffranchi a 4'24"5; 4. Soliani-Nalli a 5'13"2; 5. Fredducci-Berutti (Citroën Saxo VtS) a 5'50"0; 6. Lorenzini-Larosa a 6'51"4; 7. Le Coultrre-Boi a 7'30"3; 8. Pansa-Moia a 15'22"7 (gli altri su Suzuki Swift).

Classe 2000: 1. Lanza-Leone (Honda Civic Type R) in 1.37'30"7; 2. Volpi-Rocca a 2'45"0; 3. Sartori-Rossi a 3'04"5 (gli altri su Renault Clio RS).

Classe oltre 2000: 1. Laganà-Messina in 1.36'43"9; 2. Ferrando-Fornio a 4'34"3 (entrambi su Mitsubishi Lancer Evo).

Classe Super 2000: 1. Giacobone-Mometti in 1.28'44"5; 2. Signor-Bernardi (Skoda Fabia S2000) a 1'01"7; 3. Vellani-Amadori a 2'50"5; 4. Marasso-Canuto a 3'33"4; 5. Gentilini-Marchi a 4'14"0 (gli altri su Peugeot 207 S2000).

GRUPPO A

Classe oltre 2000: 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus WRC) in 1.26'43"8.

Classe Super 1600: 1. Araldo-Boero in 1.32'49"3; 2. Tuo-Bonato a 54"5 (entrambi su Renault Clio S1600).

GRUPPO R

Classe R2B (1600 cc): 1. Greggi-Malinari (Peugeot 208 R2) in 1.43'38"9.

Classe R3C (2000 cc): 1. Vescovi-Guzzi in 1.30'53"3; 2. Maiani-Cresta a 10'54"2 (entrambi su Renault Clio R3C).

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FA1600: 1. Casazza-Casazza (Peugeot 106) in 1.37'47"4.

RACING START

1. Denaro-Abate in 1.43'28"7; 2. Visconti-Gravaghi a 51"5; 3. Cerutti-Haianes Bertasini a 15'11"0 (tutti su Suzuki Swift).

RACCOLTE NEL PARCO

- Roberto Vescovi (al riordino 1): «È un vero tempo da rally... e da lupi...».
- Luigi Giacobone (al riordino 1): «Sulla prova da 30 chilometri, 13 li ho fatti dietro a Gentilini...».
- Paolo Porro (al riordino 2): «C'è di tutto per terra...».
- Marco Silva (al riordino 2): «Io ci provo...».
- Marco Signor (al riordino 2): «Cerco di non fare cavolate tenendo d'occhio il campionato...».
- Francesco Laganà (al riordino 2): «Ora va meglio, ma prima abbiamo sbagliato completamente l'assetto...».
- Roberto Vellani (al riordino 2): «Non ce la faccio proprio a migliorarmi...».

in Vetrina/2 SUZUKI CUP

SULLA SWIFT SPORT 1600

Rally della Lanterna innevato: Amorisco si esalta ora comanda con Vineis



(e.bra.) E' un «Lanterna» addirittura innevato a salutare la prima affermazione di Paolo Amorisco (foto PHOTO4) in una gara della Suzuki Rally Cup. Di pioggia e di nebbia i protagonisti della Cup ne hanno dovuto affrontare parecchia nelle 3 gare precedenti il Rally della Lanterna, paradossalmente però Amorisco ha atteso proprio la quarta è più impegnativa prova della stagione per vincere con scioltezza. Alle sue spalle si è infiammata la lotta tra Vineis, secondo nel finale, e Saresera, terzo e primo tra gli Under. Mentre Stephanie Le Coultre s'è districata agevolmente sulle difficili strade, Sergio Denaro ha preso il comando della classifica tra le Swift Racing Start. Soliani s'è messo in evidenza nel finale di gara e «Cerutti Gino» ha lottato con assetti non perfetti. Amorisco è ora al comando di entrambe le classifiche dei Gironi A e B del monomarca Suzuki, in coabitazione con Vineis e guarda con fiducia il Rally della Marca.

Week-end Rally **TraLanterna**

29° Rally della Lanterna
GENOVA - 24/25 MAGGIO 2013
Trofeo Rallies Asfalto

LE CONDIZIONI METEO PROIBITIVE (NEVE COMPRESA!) NON BASTANO A FERMARE IL PILOTA LOMBARDO, IN TESTA DALL'INIZIO ALLA FINE

di **Gianluca Liocce**
foto **Bettiol**

GENOVA - Niente da fare. Il Rally della Lanterna si decide sempre sulla "Massimo Canevari". Oltre 30 km di stradine che si arrampicano sull'Appennino Ligure, scrivendo con il pennarello indelebile la classifica assoluta. Ancor di più con le condizioni proibitive che i piloti hanno trovato durante questa edizione del Rally della Lanterna, gara d'apertura del Tra. Il primo giro di prove ha subito lanciato Paolo Porro e la sua Ford Focus Wrc verso una vittoria netta e perentoria, che nessuno ha più potuto contendergli. Il comasco, infatti, ha letteralmente fatto il vuoto lungo i difficilissimi trenta chilometri della "prova clou" e poi ha controllato. «Il tempo è stato veramente imprevedibile - dice un contentissimo Porro all'arrivo di Piazza Matteotti - . Sono partito con quattro gomme da asciutto e due intermedie di scorta. Il vero caos è successo sulla "Canevari". Abbiamo iniziato sull'asciutto, poi abbiamo preso neve e pioggia. È stata una delle gare più difficili della mia vita. Guardando i tempi sono stato in testa dalla prova-spettacolo del Palasport che apriva la gara fino all'arrivo e non ho mai faticato così tanto. A fine maggio, in Liguria, si porta il costume per fare il bagno, sicuramente non ci si aspetta di trovare la neve...».

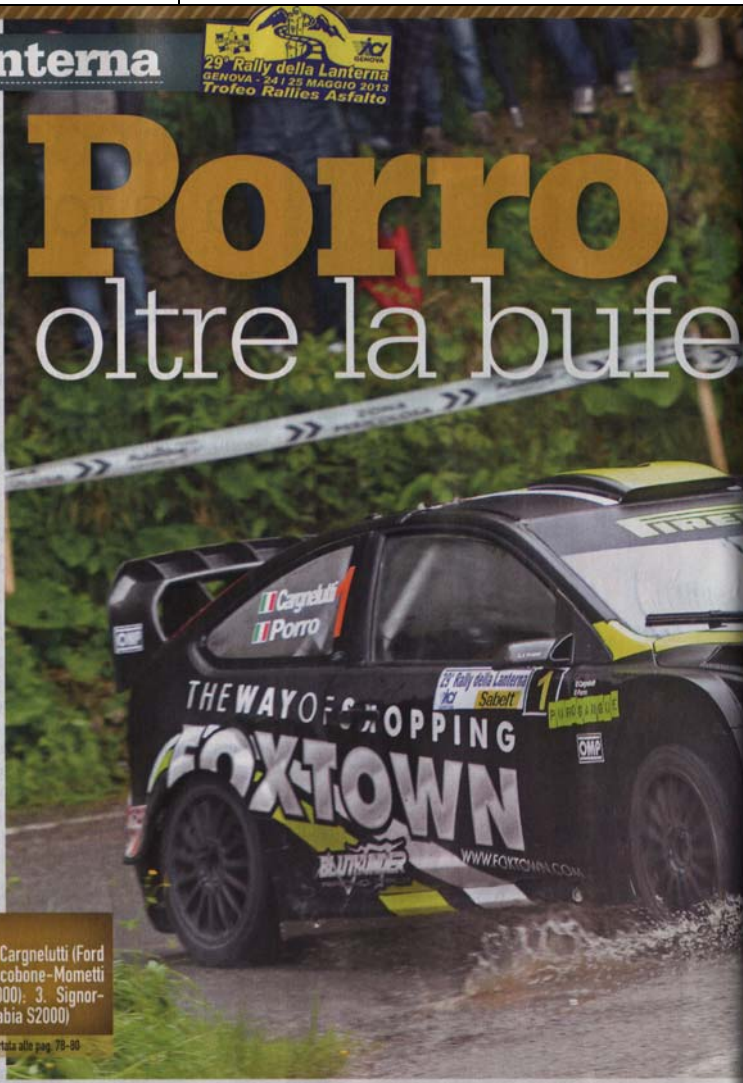
E proprio il primo passaggio sulla "Canevari" è stato determinante per diversi piloti, costretti al ritiro. Prima della prova, Virag alza bandiera bianca per un problema al cambio della sua Ford Fiesta Wrc, che sommato alle avverse condizioni meteo convinto il milanese a tornare al parco assistenza a Genova. Stessa sorte per Eddie Scießere. «Mi stavo esaltando sul bagnato e cercavo di recuperare lo svantaggio accumulato nella prova spettacolo e sulla Portello, dove ero andato piano - dice sconsolato il pilota della D-Max - . Poi la mia Xsara Wrc s'è spenta improvvisamente, a quattro chilometri dal fine prova, per un problema elettrico. Purtroppo è andata così. Cercheremo di rifarci già al Marca». Il vero protagonista delle prime spe-

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Porro-Cargnelutti (Ford Focus Wrc); 2. Giacobone-Mometti (Peugeot 207 S2000); 3. Signor-Bernardi (Skoda Fabia S2000)

La classifica completa è riportata alle pag. 78-80

Porro oltre la bufera



E GIACOBONE ARTIGLIA LA PIAZZA D'ONORE

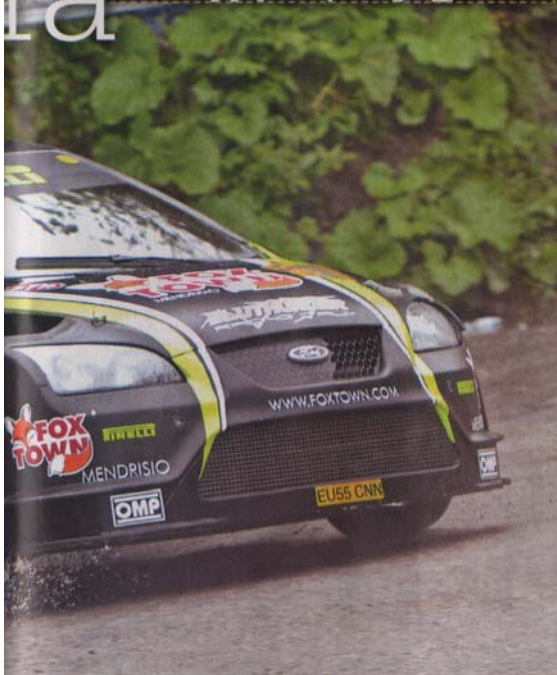
Approfitando dei guai altrui e della sua conoscenza del percorso, il ligure Giacobone ha portato la sua Peugeot 207 S2000, sotto, al secondo posto dietro alla Focus Wrc di Porro, sopra. A fianco, la Mitsubishi di Laganà, la Skoda di Signor e la Clio R3 di Vescovi



Auto Sprint N° 21

Trofeo Rally Asfalto

28 maggio/3 giugno 2013 (pag. 75)



Signor fa sua la Coppa S2000

IL VENETO HA PRECEDUTO VELLANI. STRAORDINARIO VESCOVI, QUARTO ASSOLUTO CON LA SUA CLIO R3

Il regolamento permette ai partecipanti alle Coppe Csaì di non iscriversi, quindi, non si ha ancora una visione completa di chi ci sarà per tutta la stagione ma la sensazione è che quest'anno ci sarà da divertirsi. A Genova erano cinque i concorrenti per la Coppa Super2000, tutti iscritti anche alla Coppa Michelin. A vincere il primo round è stato Marco Signor, che ha portato la sua Skoda Fabia davanti a tutti. Il veneto ha preceduto il vincitore delle ultime due edizioni della Coppa, Roberto Vellani, anche lui all'esordio a Genova.

«Non ho mai avuto fiducia nella vettura e non sono riuscito a sfruttarla al 100% - attacca l'emiliano - . Alla fine, visto com'era iniziata la giornata, cioè con due tocche, sono contento di questo risultato. Al Marca sarà sicuramente un'altra faccenda».

Terzo gradino del podio per Marasso, protagonista di ben tre forature, due delle quali contemporanee! Quarta posizione per Gentilini, che dopo il ritiro di Leone Senior ha chiuso il lotto delle vetture parte-

cipanti al campionato. Da sottolineare la prova di Roberto Vescovi, che ha portato la sua Renault Clio R3 in quarta posizione assoluta, ed all'arrivo andava controcorrente: «Il tempo è stato il peggiore che potessimo trovare - affermava infatti il forte emiliano - ma meglio così, perché questo è un rally! Gara divertentissima, ci siamo presi anche una bella nevicata!» Vescovi ha preceduto la vettura di Maiani e, dal Marca, se la dovrà vedere anche con Tagliapietra. Per la Coppa Csaì Gruppo N è stato Franco Laganà a spuntarla con la Mitsubishi EvoX. «Alla fine siamo contenti in ottica campionato, ma in gara potevo sicuramente fare meglio se non avessimo sbagliato il set-up iniziale». Alle sue spalle Marco Lanza, che ha portato la sua Honda Civic N3 in 11esima posizione assoluta. «Questa è stata veramente una boccata d'ossigeno ed ora cercherò sicuramente di andare avanti nel campionato». Infine, sempre in ottica Coppe Csaì, da registrare i ritiri di Pagnozzi (trasmissione) e Leone Junior. ●



Auto Sprint N° 21

Trofeo Rally Asfalto

28 maggio/3 giugno 2013 (pag. 76)

Week-end Rally **TRALanterna**



ciali, sotto pioggia e neve, è stato il locale Gigi Giacobone, che ha portato la sua Peugeot 207 S2000 al secondo posto assoluto. «Alla fine sono secondo anche grazie al ritiro di Silva - spiega all'arrivo - . Corro una volta all'anno e oggi sono andato forte. Comunque non posso essere soddisfatto del tutto. Quando sono arrivato in cima alla "Massimo Canevari" e nevicava mi sono detto che quella sarebbe potuta essere la mia occasione. Ne ero convinto. Così ho attaccato a tutta ma, purtroppo, a 13 Km dall'arrivo ho preso quello che partiva davanti, Gentilini, che non mi ha fatto passare fino alla fine. Pec-

cato, senza questo intoppo, sarei potuto arrivare al primo riordino, quando tutti erano ancora in gara, in prima posizione assoluta. Sarebbe stato fantastico!». Marco Signor, dopo l'uscita di strada di Silva durante l'ultimo giro di prove, ha portato la sua Skoda Fabia S2000 sull'ultimo gradino del podio. «In ottica campionato - spiega il veneto - è stata una gara fantastica! Era la prima volta che correvo a Genova e non potevo sognare un esordio migliore. Sono veramente molto contento di aver ottenuto questo risultato, soprattutto con queste difficilissime condizioni metereologiche». ●



DESTINI ALTERNI

Poco incisiva la gara di Virag con la Ford Fiesta Wrc, a lato, attardata da noie al cambio. Vittoria sofferta di Ameglio nell'Appennino Ligure per la rottura dell'alternatore sulla sua Peugeot 206 Super1600

Ameglio senza corrente



NONOSTANTE LA ROTTURA DELL'ALTERNATORE PORTA LA SUA PEUGEOT (A SPINTA!) AL PRIMO POSTO NELL'APPENNINO LIGURE VALIDO PER IL CHALLENGE 2. E 3. ZONA

S'è vissuto un finale quasi irreali in Piazza Matteotti, all'arrivo del Rally dell'Appennino Ligure, quando nessuno sapeva chi avesse vinto la gara valevole per il Challenge Nazionale 2. e 3. Zona. E mentre stava per essere proclamato vincitore Elia Bossalini è arrivata la Peugeot 206 Super1600 di Danilo Ameglio che, grazie alla "compagnia della spinta", veniva posizionata al centro del podio... «Sono veramente contento - sbottava Ameglio - . S'è rotto l'alternatore ma alla fine siamo riusciti ad arrivare!». E, come detto, a vincere...

Un successo ottenuto anche grazie all'uscita di strada di Marco Strata, che occupava la prima posizione assoluta prima dell'incidente nella sesta speciale. Seconda posizione finale, quindi, per Elia Bossalini: «Purtroppo ho sbagliato completamente l'assetto per il primo giro di prove - affermava all'arrivo il pilota della Peugeot 207 S2000 - e questo mi ha condizionato pesantemente. Comunque, alla fine sono contento di questa gara». Ultimo gradino del podio per un'altra Peugeot, la 207 S2000 di Marco Depau, che ha preceduto Multari, autore di una gara superlativa con la sua Citroën Saxo A6: «Correvo sulle strade di casa - raccontava Depau all'arrivo - eppure ho sbagliato anch'io la scelta delle gomme, durante il primo giro di prove. Ce l'ho messa tutta ma, meglio di così proprio non avrei potuto fare». ●

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Ameglio-Marinotto (Peugeot 206); 2. Bossalini-Bracchi (Peugeot 207); 3. Depau-Cadore (Peugeot 207)

La classifica completa è riportata alle pag. 78-80

SUZUKI CHE NUMERI

Tra gli 11 al via, a vincere è stato Paolo Amorisco, che ha anche portato la sua Swift N2 con gomme semi-racing al 13esimo posto assoluto. Alle sue spalle il giovane Vineis e, a chiudere il podio, Saresera. A Denaro la Racing Start davanti a Visconti.

APPENNINO GAMBIA

L'Appennino Reggiano ha cambiato data. La Federazione ha ufficializzato che la gara si svolgerà il 4-6 ottobre. Rimane il dubbio legato alla possibile concessione dello "stato di calamità naturale" alla Regione Emilia-Romagna.

PETTENUZZO FORFAIT

Il piemontese sarebbe dovuto essere al via del Lanterna e del Tra ma è stato costretto ad alzare bandiera bianca per un intervento chirurgico (appendicite).

GUERRA DI GOMME

La Coppa Michelin si lega al Tra e Pirelli stringe accordi in extremis con tutti i piloti delle Wrc. Tutti, tranne uno: Eddie Sciossero.

ARALDO DA IRC

Era a Genova ma non ha intenzione di disputare il Tra: dopo un'ottima prova con la sua Clio S1600, Jacopo Araldo è pronto per affrontare il Prealpi Orobiche, dal quale inizierà la sua avventura nell'Irc.

STORICO PER DUE

A Genova erano ammesse le storiche, per un massimo di 10 unità. Al via si sono presentati in due: Pugliese e Antonucci. Il primo è stato costretto subito ad alzare bandiera bianca con la sua Porsche 911, mentre Antonucci è arrivato al traguardo con la sua Triumph Dolomite Sprint.

CANEVARI RIDOTTA

Il secondo passaggio sulla prova "Massimo Canevari" è stato accorciato per la copiosa nevicata che ha colpito la parte alta della prova. «Bisogna fare i complimenti agli organizzatori, bravissimi ad accorciarla ed a fornirci i nuovi radar», diceva alla fine il vincitore Paolo Porro. La prova è stata ridotta da 30,2 a 11,8 km ma non annullata.

Corriere dello Sport

Trofeo Rally Asfalto

24 maggio 2013 (pag. 20)

Stasera da Genova via al "Lanterna"

ROMA - (m.b.) Con la prova speciale Palasport, parte stasera (ore 20.05) il 29° Rally della Lanterna, prova Aci-Csai valida per il Trofeo Rally Asfalto. Domani seconda tappa dalle 7.30, con arrivo alle 19.55 a Piazza Matteotti, a Genova, dopo un percorso di 387 km di cui 129,65 cronometrati.

Tutto Sport

Trofeo Rally Asfalto

22 maggio 2013 (pag. 19)

VENERDI' A GENOVA VIA AL RALLY "LANTERNA"

(m.mos) Cinque auto della categoria WRC e 7 "Super2000" a contendersi il Trofeo Michelin. Sciessere, Virag, Porro, Silva e Cobbe tra i piloti di primo piano attesi protagonisti. Una serata di prove spettacolo all'interno del Palasport di Genova, unico evento del genere in Europa, e ben 92 equipaggi al via. La 29° edizione del Rally della Lanterna, prima prova del «Trofeo Rally Asfalto» si presenta con le giuste credenziali ed andrà in scena venerdì 24 e sabato 25 maggio a Genova e lungo le strade provinciali, per un percorso di 387 chilometri, 129,6 dei quali di prove speciali. E per gli appassionati di «drifting» esibizione di Stefano Bastogi venerdì sera al Palasport.